



304



305

N° 205 F-BVFA

Serie – Air France

[304] 1987, Meeting aérien de La Ferté Alais. *Le Fox-Alpha escorté par la Patrouille de France. Fox-Alpha being escorted by the Patrouille de France.*

[305] 06/1996, Paris-Charles de Gaulle.

Le Fox-Alpha a effectué son premier vol le 25 octobre 1975, et son dernier le 12 juin 2003 (vol AF 4386 de Paris-Charles de Gaulle à Washington Dulles). Il a effectué 17 824 heures de vol et 6 967 atterrissages. Ce Concorde a marqué l'aventure supersonique par sa fiabilité éprouvée ; il totalise le plus grand nombre d'heures de vol des Concorde d'Air France. Il a été retiré du service et exposé au Smithsonian National Air and Space de Washington (USA).

Fox-Alpha made her maiden flight on 25th October 1975 and flew her last on 12th June 2003 (flight AF 4386 from Paris-Charles de Gaulle to Washington Dulles). She completed 17,824 flight hours and 6,967 landings. She is the Air France Concorde totalling the most flying hours and one of the most reliable aircrafts of the fleet. She is now displayed at the Smithsonian National Air and Space Museum at Washington DC.



306

N° 206 G-BOAA

Serie – British Airways

[306] 1999, Paris-Charles de Gaulle. *Lors d'une escale. During a stop over.*

L'Alpha-Alpha a effectué son premier vol le 5 novembre 1975, et son dernier le 12 août 2000 (vol BA002 de New York à Londres). Il a effectué 22 768 heures de vol et 8 064 atterrissages. Ce Concorde a été retiré du service. Compte tenu, probablement, de son nombre d'heures de vol, il n'a jamais reçu les modifications nécessaires pour récupérer son certificat de navigabilité, lors de la reprise des vols en 2001. Il est exposé au East Fortune Airfield, Écosse.

Alpha-Alpha made her maiden flight on 5th November 1975 and flew her last on 12th August 2000 (flight BA002 from New York to London). She completed 22,768 flight hours and 8,064 landings. When flight resumed in 2001, she was never fitted with the compulsory return to flight modifications to regain her airworthiness certificate – probably because of her high number of flying hours. She is on display at the East Fortune Airfield in Scotland.